



**Uživatelská příručka a
záruční list
pro vidlice, tlumiče**

FOX 2015



Autorizované FOX servisní centrum v ČR:
CYKLOŠVEC s.r.o., 397 01 Písek, U Hřebčince 2509,
tel. servis: 382 206 451, mobil: 605 215 801, tel. info: 382 206 440,
e-mail: servisfox@cyklosvec.cz

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si vybrali odpružení FOX pro svoje jízdní kolo – vybrali jste si ty nejlepší produkty na světě! Vidlice, tlumiče a sedlovky FOX jsou navrhovány, designovány, testovány a kompletovány v USA, ve státě Santa Cruz, Kalifornie, těmi nejlepšími profesionály v oboru. Jako zákazník a příznivec produktů FOX byste si měl být vědom důležitosti správného nastavení Vaší nové vidlice/tlumiče pro dosažení maximálního výkonu. Tento manuál Vás provede instalací (pokud byl/-a zakoupena zvlášť) a nastavením Vaší nové vidlice/tlumiče. Je dobré uschovat účtenku s tímto manuálem a prokazovat se s ní při servisu a garanci.

Manuál na internetu

Aktuální informace o produktech, nastavení, servisních intervalech a další důležité informace naleznete v anglickém jazyce také na <http://www.ridefox.com/OwnersManuals>, a samozřejmě také na webu dovozce: www.cyklosvec.cz/fox. Tento návod je určen zejména pro samostatně prodávané modely vidlic a tlumičů FOX. Specifikace montážních (OEM) modelů se mohou lišit, stejně tak jejich nastavení. Pokud Vámi požadovanou informaci nenaleznete v tomto manuálu, obraťte se prosím přímo na dovozce Vašeho kola. Více info o OEM produktech a jejich nastavení naleznete také na výše uvedeném internetovém odkazu.

Všeobecné (hlavní) informace

Servis/Záruka

Zašlete Vaší vidlici/tlumič do FOX servisního centra a připojte popis problému, informace o kole, zpáteční adresu a telefonní kontakt. V případě záruční opravy přiložte vyplněný záruční list od vidlice/tlumiče nebo kola s namontovaným produktem FOX (stačí kopie).

Autorizované FOX servisní centrum:

FOX servisní centrum – CYKLOŠVEC s.r.o. Písek

U Hřebčince 2509

397 01 Písek

Tel. 382 206 451, mobil: 605 215 801

e-mail: servisfox@cyklosvec.cz

www.cyklosvec.cz

Záruční politika

Záruční doba na produkty Fox jsou 2 roky od data prodeje kola nebo vidlice/tlumiče. Záruka je plně v řízení FOX a vztahuje se na vady materiálu a výrobní vady. **Veškerá těsnění a gumové části ve Vaší vidlici/tlumiči podléhají běžnému opotřebení provozem a jejich životnost nemusí být delší než 90 dnů. Opotřebení není považováno za závadu, nýbrž za běžný provozní stav s výměnou plně v režii zákazníka.**

Záruka je neplatná, pokud poškození vznikne z těchto důvodů:

1. Hrubé, nevhodné zacházení, pád, násilí, přetěžování.
2. Poškozené těsnění díky tlakovému mytí
3. Poškození zapříčiněné kamenem, nárazem či bowdeny
4. Modifikace na vidlici/tlumiči.
5. Improvizovaný servis
6. Nedodržení doporučených servisních intervalů uvedených v tabulce údržby (viz. níže)
7. Použití jiného oleje než doporučeného Fox Suspension Fluid a Fox Float Fluid, RSP, Motorex
8. Jakýkoliv pokus o rozmontování patrony vidlice nebo olejového systému tlumiče. Pro zajištění 100% funkčnosti je potřebná pravidelná údržba. Podívejte se na tabulku údržby.
9. Použití neoriginálních dílů nebo jakékoliv modifikace provedené na originálních dílech.
10. Poškození tlumiče přetažením pružiny o více než 2 otáčky.

K zabezpečení špičkového provedení servisních prací, doporučujeme provedení servisu v autorizovaném FOX servisním centru v ČR - CYKLOŠVEC s.r.o. Písek

FOX si vyhrazuje právo ve všech konečných rozhodnutích o záruční a nezáruční opravě.

Všeobecné informace o údržbě (doporučené intervaly) -vidlice

Doporučené minimální servisní intervaly	Po každé jízdě	Pravidelně	Každoročně
Mytí a čištění vidlice, mazání nohou silikonovým olejem	x		
Čištění a mazání prachovek, kontrola nastavení a vizuální kontrola možného poškození		x	
Kompletní servis a inspekce, výměna oleje a výměna těsnění v servisním centru FOX			x

Všeobecné informace o údržbě (doporučené intervaly) - tlumiče

Doporučené minimální servisní intervaly	Po každé jízdě	Pravidelně	Každoročně
Mytí a čištění tlumiče, mazání pístnice silikonovým olejem	x		
Čištění a mazání prachovky, kontrola nastavení a vizuální kontrola možného poškození		x	
Kompletní servis a inspekce, výměna oleje a výměna těsnění v servisním centru FOX			x

Pokud jezdíte v extrémních podmínkách (voda a bláto, vysoká prašnost, downhill, závodní nasazení, zimní ježdění apod.), provádějte údržbu častěji. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké mytí, voda spolu s nečistotami může způsobit nenávratné poškození vidlice/tlumiče. Nikdy nepoužívejte chemické mycí prostředky a odmašťovače.

Bezpečnostní informace

Před každou jízdou zkontrolujte vidlici/tlumič. Zkontrolujte rychloupínací táhlo/a (u vidlic 40“ a 36“ pojistné šrouby) zda jsou správně utaženy.

Dříve, než vyjedete, přesvědčte se, že brzdy jsou správně namontovány a nastaveny.

Pokud vidlice/tlumič během jízdy ztrácí olej nebo vydává neobvyklé zvuky, přerušte Vaši jízdu a nechte vidlici/tlumič opravit v autorizovaném servisu.

Používejte pouze originální díly FOX. Použitím jiných dílů přicházíte o záruku a může dojít k poškození vidlice/tlumiče. Pokud přepravujete Vaše kolo na střešním nosiči uchycené za patky vidlice, dávejte pozor, abyste kolo nemontovali v nakloněné poloze a že zadní kolo je správně zajištěno. Nedodržení těchto zásad může vést k prasknutí či poškození patek vidlice. Pokud se kolo za jízdy naklonilo nebo dokonce spadlo z nosiče, před jízdou prohlédněte Vaši vidlici, zda není poškozená.

Maximální šíře pneumatiky použitelná ve vidlicích Fox je 2,4”; kromě vidlic 36“ a 40“, kde může být šíře větší. Viz tabulka na str. 4.

Vidlice jsou dodávány s krkem, korunkou a vnitřními nohama (40“ krkem a korunkou) zalisovanými do jednoho celku. Žádnou z těchto částí nelze vyměnit samostatně. Nikdy se nepokoušejte vyfrézovat do bezzávitového krku závit.

Olej v tlumičích je plněn pod vysokým tlakem dusíkem. Nikdy se nepokoušejte jakkoliv rozebírat tlumič ani odstranit plastovou zásepku na plnicím šroubu tlumiče.

U vidlic s klasickými otevřenými patkami pro rychloupínák může používáním dojít k opotřebení kontaktních ploch patek (nejedná se o materiálovou ani výrobní vadu, ale běžný provozní jev). Po 3 měsících či 30 hodinách používání zkontrolujte, zda kontaktní plocha otevřených patek je minimálně 6,2mm široká. Pokud naměříte 6,2mm nebo méně, je třeba vyměnit monoblok spodních nohou. Při dalším používání riskujete nebezpečí prasknutí patek.

Nedodržení výše uvedených zásad může vést k vážným nebo i smrtelným zraněním.

Tabulka maximálních rozměrů pláště

	Vidlice								
Specifikace	32mm	32mm	32mm	34mm	34mm	34mm	36mm	40mm	40mm
	26"	27.5"	29"	26"	27.5"	29"	26"	26"	27.5"
Maximální rozměr pláště	26 x 2.40	27.5 x 2.40	29 x 2.30	26 x 2.40	27.5 x 2.40	29 x 2.55	26 x 2.80	26 x 2.80	27.5 x 2.50
Maximální výška pláště v nejvyšším místě	686 mm (27.00")	716 mm (28.19")	744 mm (29.29")	686 mm (27.00")	716 mm (28.19")	748 mm (29.45")	694 mm (27.32")	694 mm (27.30")	745mm (29.33")
Maximální výška pláště v místě hrany pláště	652 mm (25.67")	690 mm (27.16")	721 mm (28.38")	652 mm (25.67")	690 mm (27.16")	733 mm (28.85")	670 mm (26.40")	670 mm (26.40")	698mm (27.47")
Maximální šířka pláště	61.0mm (2.40")	61.0mm (2.40")	58.5mm (2.30")	61.0mm (2.40")	61.0mm (2.40")	64.0mm (2.55")	71.0mm (2.80")	71.0mm (2.80")	64.0mm (2.50")

Montáž vidlice

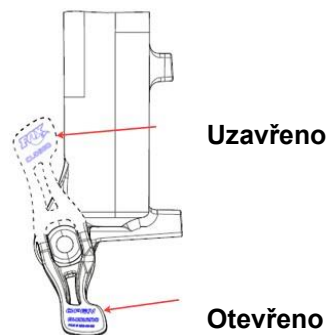
Nejprve se ujistěte, že Vaše vidlice má sloupek odpovídající typu a rozměru hlavového složení a rozměru hlavové trubky Vašeho rámu. Délku sloupku bude potřeba upravit podle výšky hlavové trubky. Jestliže si nejste jisti, že zvládnete tuto servisní operaci nebo nemáte-li potřebné nástrojky uříznutí sloupku, doporučujeme Vám, vyhledat prodejce s kvalifikovaným mechanikem, který provede montáž. Než zkrátíte sloupek vidlice, ujistěte se podle rčení: 'Dvakrát měř, jednou řež!', že jste délku určili správně. **Výměna samotného sloupku vidlice není v žádném případě možná** a příliš zkrácený sloupek představuje výměnu celého kompletu vnitřních nohou, korunky a sloupku. Nesprávně zkrácený sloupek NENÍ důvodem k reklamaci.

1. Demontujte z Vašeho kola starou vidlici. **2.** Změřte a uřízněte sloupek nové vidlice podle výšky hlavové trubky rámu, hlavového složení, podložek a představce. Proveďte montáž vidlice nasucho. Konec sloupku by měl být 3 až 4 mm pod úroveň horního okraje představce. Měření raději několikrát opakujte! Jako vodítko pro určení délky sloupku nové vidlice můžete použít také Vaši starou vidlici. Nalisujte dovnitř sloupku rozpěrnou matici - ježka. **3.** Demontujte kroužek (kónus) ze staré vidlice a nalisujte jej na sloupek nové vidlice tak, aby dosedl celou svou plochou na korunku. **4.** Vyčistěte a namažte ložiska (věnečky) a kluzné dráhy hlavového složení. **5.** Instalujte spodní ložisko (věneček), pokud to lze, na spodní kroužek (kónus). **6.** Zasuňte sloupek do hlavové trubky rámu. **7.** Instalujte horní ložisko, kónus, těsnění, pokličku hlavového složení, podložky a představec. Před montáží představce očistěte styčné plochy představce a sloupku. Neaplikujte žádné mazivo! **8.** Namontujte pokličku představce a stahovací šroub. Utáhněte šroub dle instrukcí výrobce hlavového složení. **9.** Namontujte řídítka do polohy odpovídající Vaším potřebám a utáhněte šrouby objímky nebo záklopky představce podle specifikací výrobce. Srovnajte řídítka podle předního kola a utáhněte šrouby objímky představce u sloupku vidlice. **10.** Namontujte přední brzdu podle návodu výrobce. **11.** Nastavte délku předního rychloupínáku. Ujistěte se, že je matice dostatečně našroubována na závit táhla (čtyři a více závitů v povoleném stavu). Osu náboje usadte do patek vidlice a utáhněte rychloupínák podle specifikací výrobce. U vidlic řady 36 utáhněte 20mmosu pomocí výklopné páčky a dotáhněte rychloupínáky na obou nohou. **12.** Seřídte brzdu podle návodu výrobce.

Montáž pevné osy

32MM/34MM QR15

1. Vložte přední kolo (bez QR15 rychloupínací osy) do patek vidlice a vystřed'te brzdový kotouč mezi brzdové destičky ve třmenu brzdy. Zkontrolujte, zda náboj předního kola přesně sedí v dosedacích plochách patek vidlice. UPOZORNĚNÍ: V těchto místech se mohou nashromáždit nečistoty a bláto a zabránit tak správnému umístění kola do vidlice. Vždy očistěte styčné plochy před instalací kola do vidlice. Špatná montáž předního kola do vidlice může být velmi nebezpečná! 2. Vložte QR15 rychloupínací osu do otvoru v patkách a prostrčte nábojem dokud nedojde ke kontaktu s maticí na druhé straně. (Maticice osy je z továrny přednastavená tak, že by měla QR15 rychloupínací osa být správně dotažena včetně dotažení rychloupínací páčky.) 3. Zašroubujte QR15 rychloupínací osu do matice o 5-6 celých otáček a otevřenou páčku umístěte směrem dolů od patek vidlice. 4. Zavírejte páčku směrem nahoru. Ve chvíli, kdy je páčka paralelně s osou by měl být cítit ztuhlý odpor. Pokud necítíte odpor páčky je třeba přenastavení matice. Více info u dovozce či na www.foxracingshox.com 5. Dotáhněte páčku rychloupínáku pouze dlaní ruky, nepoužívejte žádné nářadí pro zvýšení dotahovací síly. 6. Při plném dotažení páčky je z boku vidět nápis CLOSED (uzavřeno). Páčka v dotažené poloze musí směřovat nahoru a její zadní hrana by měla být ve vzdálenosti 1-20mm směrem dopředu od přední hrany vidlice (viz obr.) 7. Dolad'te případně nastavení kotoučové brzdy dle instrukcí výrobce.



36MM 15mm nebo 20mm pevná osa (nově pro rok 2015)

Nové enduro vidlice řady 36 umožňují použití 15mm nebo 20mm pevné osy (obě osy najdete v příbalu u vidlic určených pro přímý prodej).

Změna z 15mm osy na 20mm osu

1. Povolte 4 upínací M5 šrouby z protikusů a vyjměte je z nohou vidlice včetně obdélníkových podložek proti přetažení (určených pro 15mm osu – tvarově rozličné). 2. Vyjměte opatrně pomocí kleští adaptéry 15mm osy, tahem směrem k protilehlé noze vidlice a stlačující vložku na průměru. 3. Vložte do zářezů v nohách obdélníkové podložky proti přetažení určené pro 20mm osu (tvarově shodné – v příbalu 20mm osy). 4. Prostrčte 4 upínací M4 šrouby skrz otvory v návarcích a podložkách proto přetažení a lehce je našroubujte do protikusů.

Instalace předního kola s 20mm osou

1. Nasuňte přední kolo do vidlice a prostrčte osu skrz návarky a náboj. 2. Pomocí 5mm imbusu na momentovém klíči osu dotáhněte, v žádném případě nepřekračujte moment 2,15 Nm. 3. Pomocí 5mm imbusu na momentovém klíči dotáhněte upínací M5 šrouby na levé noze (z pohledu jezdce), v žádném případě nepřekračujte moment 2,15Nm. 4. Několikrát stlačte vidlici do zdvihu a nechte přitom usadit osu v návarku pravé nohy (z pohledu jezdce) do přirozené pozice s nejnižším třením vidlice. 5. Pomocí 5mm imbusu na momentovém klíči dotáhněte upínací M5 šrouby na pravé noze (z pohledu jezdce), v žádném případě nepřekračujte moment 2,15Nm

VAROVÁNÍ: Překročením maximálních dotahovacích momentů může dojít k nenávratnému poškození součástí vidlice bez nároku na jakoukoliv reklamaci. Při montáži kola do vidlice používejte momentový klíč.

Nikdy se nepokoušejte používat osy bez adaptéru a příslušných podložek proti přetažení (podložky pro 20mm a 15mm osu nelze zaměnit!). Nikdy se nepokoušejte o modifikaci os, adaptéru, podložek proti přetažení nebo návarků vidlice. **Nedodržení výše uvedených zásad může vést k vážným nebo i smrtelným zraněním.**

Změna z 20mm osy na 15mm osu

1. Povolte 4 upínací M5 šrouby z protikusů a vyjměte je z nohou vidlice včetně obdélníkových podložek proti přetažení (určených pro 15mm osu – tvarově shodné). **2.** Vložte do návarku na pravé noze (z pohledu jezdce) širší adaptér pro 15mm osu (viz obr.), tak aby zářez v adaptéru směřoval do zářezu v návarku. **3.** Vložte do návarku v levé noze (z pohledu jezdce) užší adaptér pro 15mm osu (viz obr.) tak aby zářez v adaptéru směřoval do zářezu v návarku. **4.** Vložte do zářezů v návarcích podložky proti přetažení pro 15mm osu (tvarově rozdílné), dle tvaru viz obr. (do levé nohy podložku se zúženou horní částí). Podložky brání protočení adaptérů v návarcích. Podložky ani adaptéry nelze zaměnit. **5.** Prostrčte 4 upínací M4 šrouby skrz otvory v návarcích a podložkách proti přetažení a lehce je našroubujte do protikusů.



Instalace předního kola s 15mm osou

1. Nasuňte přední kolo do vidlice a prostrčte osu skrz návarky s adaptéry a náboj. **2.** Pomocí 5mm imbusu na momentovém klíči osu dotáhněte, v žádném případě nepřekračujte moment 2,15 Nm. **3.** Pomocí 5mm imbusu na momentovém klíči dotáhněte upínací M5 šrouby na levé noze (z pohledu jezdce), v žádném případě nepřekračujte moment 2,15Nm. **4.** Několikrát stlačte vidlici do zdvihu a nechte přitom usadit osu v návarku pravé nohy (z pohledu jezdce) do přirozené pozice s nejnižším třením vidlice. **5.** Pomocí 5mm imbusu na momentovém klíči dotáhněte upínací M5 šrouby na pravé noze (z pohledu jezdce), v žádném případě nepřekračujte moment 2,15Nm

VAROVÁNÍ: Překročením maximálních dotahovacích momentů může dojít k nenávratnému poškození součástí vidlice bez nároku na jakoukoliv reklamaci. Při montáži kola do vidlice používejte momentový klíč.

Nikdy se nepokoušejte používat osy bez adaptérů a příslušných podložek proti přetažení (podložky pro 20mm a 15mm osu nelze zaměnit!). Nikdy se nepokoušejte o modifikaci os, adaptérů, podložek proti přetažení nebo návarků vidlice. **Nedodržení výše uvedených zásad může vést k vážným nebo i smrtelným zraněním.**

40MM 20mm pevná osa

1. Povolte čtyři 5mm imbusové šrouby na patkách vidlice příslušným kvalitním imbusovým klíčem. **2.** 5mm kvalitním imbusovým klíčem povolte proti směru hodinových ručiček pevnou osu a vyjměte ji z vidlice. **3.** Vložte kolo do patek a vystředte brzdový kotouč mezi brzdové destičky ve třmenu brzdy. Zkontrolujte, zda náboj předního kola přesně sedí v dosedacích plochách patek vidlice. **4.** Dotáhněte pevnou osu ve směru hodinových ručiček nejlépe za použití momentového klíče s nastaveným momentem 19 in-lb (2,15 Nm). **5.** Dotáhněte opět nejlépe pomocí momentového klíče oba imbusové šrouby na levé noze (z perspektivy jezdce). Moment 19 in-lb (2,15 Nm). **6.** Stlačte vidlici několikrát za sebou, aby došlo ke správnému usazení náboje v patkách vidlice. **7.** Dotáhněte pomocí momentového klíče oba imbusové šrouby na pravé noze (z perspektivy jezdce). Moment 19 in-lb (2,15 Nm).

VAROVÁNÍ: Při instalaci pevných os QR15 a QR20 nikdy nepoužívejte žádné nářadí pro zvýšení dotahovací síly. Při instalaci pevné osy vidlice 40 nikdy nepřekračujte doporučené dotahovací síly. Přetažení rychloupínacích táhel nebo šroubů může vést k nenávratnému poškození osy, matek nebo patek vidlice bez nároku na reklamaci či náhradu a mimoto je velmi nebezpečné pro další použití vidlice (možnost náhlé neočekávané závady z důvodu poškození některé z uvedených součástí).

Montáž tlumiče

Nejprve se ujistěte, že Váš tlumič má stejnou vestavěnou délku od středu oka do středu oka jako tlumič původní nebo, že je Vámi zakoupený tlumič svojí délkou určen pro Váš rám. Nikdy nepoužívejte delší tlumič, než je určen pro Váš rám, může dojít ke změně geometrie a ke změně chování bicyklu.

UPOZORNĚNÍ: Nastavení a konfigurace zadního tlumiče se u jednotlivých výrobců kol velmi liší. Nikdy nepoužívejte kolo s nevhodným tlumičem. Kontaktujte prosím výrobce Vašeho bicyklu pro informace o použití vhodného tlumiče.

1. Demontujte z Vašeho kola starý tlumič. **2.** U pružinových tlumičů povolte předepínací kroužek pružiny a pružinu vyjměte/ u vzduchových tlumičů vypusťte veškerý vzduch z hlavní komory. **3.** Namontujte tlumič do rámu. **4.** Vyzkoušejte chod tlumiče v celé jeho délce. Tlumiči nesmí v celém jeho chodu nic překážet, žádná část tlumiče nesmí v celém jeho chodu kontaktovat žádnou část rámu ani vidlice a průběh chodu musí být hladký a plynulý. V případě, že si nejste jisti, že zvládnete tuto operaci, doporučujeme Vám, vyhledat prodejce s kvalifikovaným mechanikem, který vám poradí, případně provede montáž. **5.** Namontujte pružinu na tlumič (tlumič nutno demontovat z rámu) nebo nafoukněte hlavní vzduchovou komoru na potřebný tlak (viz Nastavení SAG – tlumiče)

Terminologie:

FACTORY serie – Výraz „tovární“ hovoří za vše!

Ty nejlepší technologie z nejlepších technologií, které můžeme nabídnout jsou použity na Factory Series vidlicích a tlumičích, vždy v kombinaci s máslově hladkým Kashima Coat povrchem. Veškeré produkty jsou testovány na závodech Světového poháru a vyvíjeny spolu s předními sponzorovanými jezdci tak, aby jejich vlastnosti byly jednoduše dokonalé.

PERFORMANCE serie – Výkon, nad kterým nemusíte hloubat

Dává to smysl, nazývat Performance („Výkon“) vidlice a tlumiče tím, pro co jsou vyrobené: aby poskytovaly uživateli skvělý výkon, který se od FOX odpružení očekává.

EVOLUTION serie – Evoluce Vaší jízdy

Tam, kde končí topmodely ostatních výrobců, tam začíná FOX. Modely řady Evolution jsou vhodné od začínajících sportovců po uznávané závodníky a všechny mezi tím.

Zdvih (Travel) – celkové maximální možné stlačení vidlice. U tlumiče se udává zdvih pístu, což je maximální možné stlačení pístu tlumiče (neudává zdvih zadní stavby).

„SAG“ – míra stlačení vidlice/tlumiče po nasednutí jezdce na bicykl, je požadována pro správnou funkci vidlice/tlumiče

Tlumení komprese (Compression Damping) – nastavení míry tlumení při stlačování vidlice/tlumiče, dělí se na nízkorychlostní (**Low Speed**) a vysokorychlostní (**High Speed**)

Tlumení odskoku (Rebound Damping) – nastavení míry tlumení při zpětném kroku vidlice

Předpětí (Preload) – nastavení celkové tvrdosti pružiny (vzduchové či vinuté)

Síla pružiny (Spring Rate) – udává sílu požadovanou pro stlačení pružiny o jeden palec (2,54 cm)

KASHIMA COAT – Revoluční technologie povrchové úpravy vnitřních nohou pomocí vpravování molybdenového disulfidu do mikropórů elektronickou cestou je použita exkluzivně na vidlicích a tlumičích FOX 2013 Factory Serie. Zlatavý povrch nohou snižuje mechanické tření o 40% v porovnání s běžnou tvrdou anodizací, dodává vidlici máslově hladký chod a mimoto je mnohem odolnější mechanickému poškození.

FLOAT – FOX vzduchová technologie (zkratka **FOX Load Optimum Air Technology** – FOXem patentovaná optimální vzduchová technologie) Všechny vidlice FOX 2013 od zdvihu 130mm do 180mm jsou vylepšeny optimalizovaným zdvihu-specifickým vzduchovým pístem s lineárnější křivkou co nejvíce podobnou křivce ocelové pružiny.

VAN – FOX technologie vinuté pružiny

TALAS – zkratka pro **Travel Adjust Linear Air Spring** (Lineární vzduchová pružina s nastavitelným zdvihem), od loňského roku v inovované verzi **TALAS 5** s jednoduchou lineární vzduchovou komorou a hydraulickým systémem nastavení zdvihu

FIT – zkratka pro **FOX Isolated Technology** - uzavřená olejová patrona s kompresním vakem zabraňujícím pění oleje, umožňující použití menšího množství oleje a snížení hmotnosti.

FIT RC2 INVERTED – u vidlic 36 160, 36 180 (všechny modely) a 40 – obrácená FIT patrona s ovládacími prvky nízko a vysokorychlostní komprese na korunce a zpětným odskokem zespoda na noze. V nových vidlicích 36 je patrona zcela přepracována dle požadavků enduro jezdců.

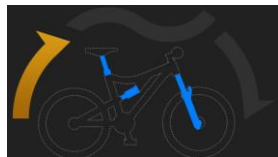
OPEN CARTRIDGE (O/C) – přepracovaná otevřená olejová patrona používaná u Performance a Evolution modelů vidlic FOX. Spolehlivé kvalitní olejové tlumení pro všechny situace, posunující vlastnosti vidlic blíže uzavřeným patronám FIT se snížením pění oleje, upside down ovládací prvky (odskok dole, CTD nahoře).



CTD Climb (Výjezd). Trail (Trail). Descend (Sjezd). –

revoluční technologie použitá na většině produktů FOX 2015, kde spolupracuje přední a zadní odpružení v dokonalé a logické souhře.

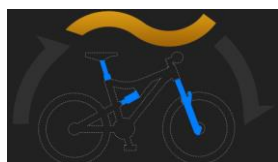
Tento integrovaný systém umožňuje jednoduchou spolupráci Vaší vidlice, tlumiče a sedlovky



Climb (Výjezd)

Vidlice a tlumič: Nejtvrďší nastavení nízkorychlostní komprese je aktivováno pro nejlepší efektivitu šlapání – pozor – nejedná se o Lockout (uzavření) vidlice/tlumiče!

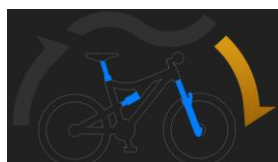
Sedlovka: Zcela vysunutá pozice umožňuje nohám podat nejvyšší výkon ve výjezdu



Trail (Trail)

Vidlice a tlumič: Mírná nízkorychlostní komprese je aktivována pro optimální kombinaci efektivitu šlapání a ovládní kola v členitém terénu

Sedlovka: Pozice snižená do střední polohy o 40mm snižuje těžiště a umožňuje skvělé ovládní kola při zachování efektivitu šlapání.



Descend (Sjezd)

Vidlice a tlumič: Optimalizované nastavení nízkorychlostní komprese pro vyváženou kontrolu a citlivost v prudkých agresivních sjezdech

Sedlovka: Zcela snížená pozice (o 100/125mm) posunuje těžiště jezdce zcela dozadu pro zlepšení ovládní v technických pasážích.

TERRALOGIC – znovuzrozená, zcela přepracovaná technologie inteligentního tlumení automaticky rozlišujícího podněty od terénu a jezdce. 15polohový ovladač umožňuje nastavení od zcela netečného k podnětům jezdce na straně jedné, po plně otevřenou na straně druhé. Vše je implantováno do uzavřené olejové FIT patrony. Pro rok 2013 již pouze pro 26“ kola se zdvihem 100mm.

BOOST VALVE – technologie pozičně senzitivního ventilu regulující tlumení komprese dle toho, v jaké fázi zdvihu se tlumič právě nachází pochází ze sjezdově orientovaných tlumičů a je nyní implantovaná na vybrané XC tlumiče, umožňuje (dle konkrétního nastavení) spojení rezistence proti pohupování při šlapání s bezednou citlivostí

QR15 – pevná rychloupínací 15mm osa nového standartu pro vidlice řad 32 a 34, FLOAT, a TALAS, zvyšující celkovou tuhost vidlice o 25% a tuhost v krutu o 15% při zachování jednoduchosti montáže/demontáže kola a srovnatelné hmotnosti

D.O.S.S. – výškově nastavitelná sedlovka s CTD integrovaným systémem, dálkovým ovládním a 3 pozicemi

Provozní vůle kluzných pouzder vidlic FOX

Vidlice FOX jsou konstruovány tak, že používají hydrodynamického mazání. Při pružení vidlice dochází k tomu, že se mazací olej dostává mezi pouzdra a vnitřní nohy a proudí mezi nimi. Tepelná rozpínavost materiálu může způsobit přílišnou těsnost pouzder. Výrobní tolerance je kontrolována před a po usazení kluzných pouzder a činí 0,038-0,228mm.

Testování: Vidlice při testování vůle kluzných pouzder „nasucho“ (tzn. ne za jízdy) musí vždy vykazovat malou provozní vůli, jelikož se v toto chvíli nenachází mezi pouzdry a vnitřními nohama žádný olej. Příliš malá vůle může způsobit přílišnou těsnost pouzder při jejich zahřátí při jízdě a zhoršit jízdni vlastnosti vidlice. Při testování vůle pouzder při jízdě vykazují vidlice vždy menší nebo žádnou vůli, jelikož mezi pouzdry a vnitřními nohama je tenká vrstva oleje. (Hydrodynamické mazání je charakterizováno velmi hladkým chodem, bez jakéhokoliv opotřebení pouzder a vnitřních nohou, jelikož díky vrstvě oleje nedochází k žádnému jejich kontaktu). Pokud Vám přesto připadá, že Vaše vidlice má nepatřičnou vůli, kontaktujte prosím autorizované servisní centrum FOX.

Prvotní nastavení

Nastavení SAG - vzduchové vidlice

Pro získání co nejlepších vlastností Vaší vidlice Fox, je nezbytné nastavit SAG. SAG je hodnota zdvihu, o kterou se vidlice stlačí, když si sednete na Vaše kolo. Měla by se pohybovat v rozmezí 15-25% celkového nastaveného zdvihu.

Změření SAG: Několikrát stlačte vidlici a poté gumičku na kluzáku vidlice dotlačte až k těsnění. U vidlic se systémem Terralogic nejprve vyřaďte systém z provozu. Opatrně nasedněte na kolo do své obvyklé jezdecké polohy, aniž byste se zhoupli. Vidlice se stlačí Vaší vahou. Opatrně slezte z kola a změřte vzdálenost mezi zdrhovací páskou a těsněním. Změřená vzdálenost je SAG. Pokud je SAG příliš malý, upust' e vidlici, pokud je SAG příliš velký vidlici připumpujte.



Ventil vzduchové vidlice naleznete vlevo nahoře na korunce vidlice. U některých modelů může být krytka ventilu spojena s dalšími ovládacími prvky (TALAS). Odšroubujte modrou krytku ventilu. Našroubujte Fox vysokotlakou pumpu na automobilový ventilek. Nafoukněte vidlici na požadovaný tlak, sledujte přitom manometr vidlice. Odšroubujte pumpu z vidlice, při demontáži dochází k úniku pouze z pumpy, nikoliv z vidlice. Našroubujte zpět krytku ventilu.

Doporučená hodnota SAG		
Zdvih	15% SAG (tvrdší charakteristika)	20% SAG (měkčí charakteristika)
3.9 in./100mm	.58 in./15mm	.78 in./20mm
4.7 in./120mm	.70 in./18mm	.94 in./24mm
5.1 in./130mm	.76 in./20mm	1 in./26mm
5.5 in./140mm	.82 in./21mm	1.1 in./28mm
5.9 in./150mm	.88 in./22mm	1.2 in./30mm
6.3 in./160mm	.95 in./24mm	1.3 in./32mm
6.7 in./170mm	1.0 in./26mm	1.3 in./34mm
7.1 in./180mm	1.1 in./27mm	1.4 in./36mm
8.0 in./203mm	1.2 in./31mm	1.6 in./41mm

Případně se můžete řídit doporučenými tlaky – tlaky uvedené v tabulkách jsou orientační výchozí hodnoty.

Pro vidlici **32 831** je tovární nastavení 100 PSI. U této vidlice (určené pro fourcross, dual a dirt jump) není hodnota SAG tak důležitá, jako celkový jízdní projev a využití zdvihu/chod na doraz. Pokud vidlice chodí při dopadech skoků příliš na doraz, přidejte 5PSI, pokud vidlice je celkově příliš tvrdá a nevyužívá svůj zdvih, uberte 5PSI.

Upozornění: Maximální tlak povolené tlaky pro vidlice FOX 2015 jsou následující:

32 FLOAT je 125 PSI, 32 TALAS je 200 PSI

34 FLOAT je 110 PSI, 34 TALAS je 200 PSI

36 FLOAT je 105 PSI, 36 TALAS je 200 PSI

40 FLOAT je 100 PSI

V žádném případě nepřekračujte doporučené maximální tlaky, může dojít k nevratnému poškození vidlice bez nároku na reklamaci.

Tabulky doporučených výchozích tlaků pro nastavení SAG

32 FLOAT 26"/27,5"/29" - max. 125 PSI

Doporučované výchozí tlaky pro nastavení SAG					
Hmotnost jezdce v kg	100mm	120mm	130mm	140mm	150mm
≤57	55psi	50psi	60psi	55psi	50psi
57 - 61	55psi	50psi	65psi	60psi	55psi
61 - 66	60psi	55psi	75psi	65psi	60psi
66 - 70	70psi	65psi	80psi	75psi	70psi
70 - 77	80psi	75psi	85psi	80psi	75psi
77 - 84	85psi	80psi	90psi	85psi	80psi
84 - 91	90psi	85psi	100psi	90psi	90psi
91 - 98	95psi	95psi	110psi	100psi	100psi
98 - 104	100psi	100psi	120psi	110psi	110psi
104 - ≥113	110psi	110psi	120psi	120psi	120psi

32 TALAS 26"/27,5"/29" - max. 200 PSI

Doporučované výchozí tlaky pro nastavení SAG				
Hmotnost jezdce v kg	120mm	130mm	140mm	150mm
≤57	80psi	95psi	85psi	80psi
57 - 61	80psi	105psi	95psi	90psi
61 - 66	90psi	120psi	105psi	95psi
66 - 70	105psi	130psi	120psi	110psi
70 - 77	120psi	135psi	130psi	120psi
77 - 84	130psi	145psi	135psi	130psi
84 - 91	135psi	160psi	145psi	145psi
91 - 98	150psi	175psi	160psi	160psi
98 - 104	160psi	190psi	175psi	175psi
104 - ≥113	175psi	190psi	190psi	190psi

34 FLOAT 26"/27,5"/29" - max. 110 PSI

Doporučované výchozí tlaky pro nastavení SAG			
Hmotnost jezdce v kg	140mm	150mm	160mm
≤57	45psi	45psi	45psi
57 - 61	50psi	50psi	50psi
61 - 66	55psi	55psi	55psi
66 - 70	65psi	65psi	65psi
70 - 77	70psi	70psi	70psi
77 - 84	75psi	75psi	75psi
84 - 91	80psi	80psi	80psi
91 - 98	90psi	90psi	90psi
98 - 104	100psi	100psi	100psi
104 - ≥113	110psi	110psi	110psi

34 TALAS 26"/27.5"/29" - max. 200 PSI

Doporučované výchozí tlaky pro nastavení SAG			
Hmotnost jezdce v kg	140mm	150mm	160mm
≤57	85psi	85psi	85psi
57 - 61	90psi	90psi	90psi
61 - 66	100psi	100psi	100psi
66 - 70	120psi	120psi	120psi
70 - 77	125psi	130psi	130psi
77 - 84	135psi	135psi	135psi
84 - 91	145psi	145psi	145psi
91 - 98	165psi	165psi	165psi
98 - 104	180psi	180psi	180psi
104 - ≥113	200psi	200psi	200psi

36 FLOAT 26"/27.5"/29" - max. 125 PSI

Doporučované výchozí tlaky pro nastavení SAG				
Hmotnost jezdce v kg	150mm	160mm	170mm	180mm
57 - 61	53psi	53psi	53psi	53psi
61 - 66	57psi	57psi	57psi	57psi
66 - 70	61psi	61psi	61psi	61psi
70 - 77	66psi	66psi	66psi	66psi
77 - 84	72psi	72psi	72psi	72psi
84 - 91	78psi	78psi	78psi	78psi
91 - 98	84psi	84psi	84psi	84psi
98 - 104	90psi	90psi	90psi	90psi
104 - ≥113	97psi	97psi	97psi	97psi

Vidlice **36 FLOAT 26"/27,5"/29"** je vybavena jednoduchým systémem změny objemu vzduchové komory pro možnost individuálního nastavení kompresního poměru. Přidáním/odebráním podložek na vzduchový píst lze měnit kompresní poměr v několika krocích. Jednoduše srozumitelný návod na změnu nastavení spolu s fotografiemi a instruktážním videem naleznete na stránkách výrobce na tomto odkazu: <http://www.ridefox.com/help.php?m=bike&id=412>

Vidlice určené pro přímý prodej mají nainstalovaný jeden malou modrou 7,6cc podložku, větší oranžové 10,8cc podložky jsou v příbalu vidlice. Maximální množství podložek na vzduchovém pístu je 4 (nejvyšší progresivita chodu vidlice).

Vidlice **36 FLOAT 26"/27,5"/29"** je vybavena jednoduchým systémem změny zdvihu.

2015 36 FLOAT 170mm and 180mm – zdvih může být snížen až na 130mm.

2015 36 FLOAT 160mm - zdvih může být snížen až na 110mm.

2015 36 FLOAT 160mm - zdvih **NELZE** zvýšit nad 160mm

2015 36 FLOAT 180mm - zdvih **NELZE** zvýšit nad 180mm

2015 36 FLOAT 170mm – zdvih může být zvýšen na 180mm

Jednoduše srozumitelný návod na změnu zdvihu vidlice 36 FLOAT spolu s fotografiemi a instruktážním videem naleznete na stránkách výrobce na tomto odkazu: <http://www.ridefox.com/help.php?m=bike&id=412>

36 TALAS 26"/27.5"/29" - max. 200 PSI

Doporučované výchozí tlaky pro nastavení SAG				
Hmotnost jezdce v kg	150mm	160mm	170mm	180mm
≤57	95psi	95psi	95psi	95psi
57 - 61	95psi	95psi	95psi	95psi
61 - 66	105psi	105psi	105psi	105psi
66 - 70	115psi	115psi	115psi	115psi
70 - 77	125psi	125psi	125psi	125psi
77 - 84	135psi	135psi	135psi	135psi
84 - 91	145psi	145psi	145psi	145psi
91 - 98	155psi	155psi	155psi	155psi
98 - 104	165psi	165psi	165psi	165psi
104 - ≥113	175psi	175psi	175psi	175psi

40 FLOAT 26"/27,5" - max. 100 PSI

Doporučované výchozí tlaky pro nastavení SAG	
Hmotnost jezdce v kg	203mm
≤57	51psi
57 - 61	54psi
61 - 66	57psi
66 - 70	60psi
70 - 77	64psi
77 - 84	68psi
84 - 91	73psi
91 - 98	77psi
98 - 104	82psi
104 - 111	86psi
111 - 118	91psi
≥118	95psi

Vidlice **40 FLOAT 26"/27,5"** je vybavena jednoduchým systémem změny objemu vzduchové komory pro možnost individuálního nastavení kompresního poměru. Přesunem podložek pod/nad vzduchový píst lze měnit kompresní poměr v 9ti krocích. Jednoduše srozumitelný návod na změnu nastavení spolu s fotografiemi naleznete na stránkách výrobce na tomto odkazu: <http://www.ridefox.com/help.php?m=bike&id=152>

Vidlice **40 FLOAT 26"/27,5"** je vybavena systémem vyrovnání atmosférického tlaku mezi vnějšími a vnitřními nohami. Tato funkce je užitečná ve vysokých nadmořských výškách kde může rozdíl tlaku být největší. Na očištěné vidlici stiskněte na 10 sekund vyrovnávací ventily v zadní části spodních nohou dokud neujde veškerý vzduch. Spolu se vzduchem může dojít k úniku malého množství oleje.

Nastavení SAG – pružinové vidlice

Vidlice série 36 VAN 180



Pokud nejde nastavit potřebnou hodnotu SAG pomocí **modrého předepínacího kolečka na levé noze vidlice**, je nutné vyměnit pružinu (viz tabulky pružin). U samostatně prodávaných vidlic je měkkí a tvrdší pružina součástí balení. Otáčením ve směru hodinových ručiček se předepnutí zvyšuje a naopak.

Doporučená hodnota SAG		
Zdvih	15% SAG (tvrdší charakteristika)	20% SAG (měkkí charakteristika)
6.7 in./170mm	1.0 in./26mm	1.3 in./34mm
7.1 in./180mm	1.1 in./27mm	1.4 in./36mm

TABULKA OCELOVÝCH PRUŽIN PRO VIDLICE 36 VAN 180

FOX číslo#	Síla	Barva	Zdvih	Hmotnost jezdce v kg
039-05-090	31,4 lb/in	černá	170-180	<40,8-52,2
039-05-091	35,9 lb/in	fialová	170-180	52,2-70,3
039-05-092	40,4 lb/in	modrá (výchozí)	170-180	68,0-81,6
039-05-093	44,8 lb/in	zelená	170-180	79,4-95,3
039-05-094	49,3 lb/in	žlutá	170-180	93,0–109+

Vidlice série 40 VAN 26“/27,5“ Performance Series

Doporučená hodnota SAG		
Zdvih	15% SAG (tvrdší charakteristika)	20% SAG (měkkí charakteristika)
8.0 in./203mm	1.2 in./31mm	1.6 in./41mm



Pokud nejde nastavit potřebnou hodnotu SAG pomocí **modrého předepínacího kolečka na levé noze vidlice**, je nutné vyměnit pružinu (viz tabulka ocelových pružin pro vidlice 40 VAN). U samostatně prodávaných vidlic je měkkí a tvrdší pružina součástí balení. Otáčením ve směru hodinových ručiček se předepnutí zvyšuje a naopak.

Tabulka ocelových pružin pro vidlice 40 VAN

FOX číslo #	Síla	Barva	Hmotnost jezdce v kg
039-05-130-kti	30 lb/in	černá	<40-52
039-05-131-kit	35 lb/in	fialová	52-70
039-05-132-kit	40 lb/in	modrá (výchozí)	70-82
039-05-133-kit	45 lb/in	zelená	82-95
039-05-134-kit	50 lb/in	žlutá	95-109+

Nastavení SAG - tlumiče

Pro získání co nejlepších vlastností Vašeho tlumiče Fox, je nezbytné nastavit SAG. SAG je hodnota zdvihu, o kterou se tlumič stlačí, když si sednete na Vaše kolo. U vzduchových tlumičů je SAG nastavován změnou tlaku vzduchu v hlavní komoře tlumiče. Vyšší tlak v tlumiči činí tlumič tvrdším, nižší naopak činí tlumič měkčím. Nejměkčího kroku bude dosaženo tlakem vzduchu dovolujícím občasného dosažení konce zdvihu. U pružinových tlumičů je SAG nastavován předpětím pružiny nebo její výměnou (viz. Výměna pružiny a Předpětí pružiny – varování.)

Upozornění: Vhodný tlak vzduchu v tlumiči je otázkou jízdních preferencí každého jezdce. Někdo preferuje měkčí a někdo tvrdší charakteristiku. Během několika prvních jízd s novým tlumičem zkuste experimentovat s tlakem v tlumiči a najít si nejvhodnější nastavení pro vaše osobní požadavky.

Změření SAG

Změřte vzdálenost od středu šroubu ke středu druhého šroubu, kterými je tlumič uchycen v rámu. Opatrně nasedněte na kolo do své obvyklé jezdecké polohy. Tlumič se stlačí. Změřte vzdálenost mezi středy šroubů. Rozdíl obou naměřených vzdáleností je SAG. Případně se můžete řídit pomocí gumičky na pístnici, dotažené k těsnění a její následné vzdálenosti od těsnění.

Vzduchové tlumiče FLOAT CTD/FLOAT X - max. 300 PSI

Doporučená hodnota SAG		
Zdvih pístu tlumiče	15% SAG (tvrdší charakteristika)	20% SAG (měkčí charakteristika)
1.00 in./25mm	0.15 in./3.7mm	0.20 in./5.0mm
1.25 in./32mm	0.19 in./4.8mm	0.25 in./6.4mm
1.50 in./38mm	0.23 in./5.7mm	0.30 in./7.6mm
1.75 in./44mm	0.27 in./6.6mm	0.35 in./8.8mm
2.00 in./51mm	0.30 in./7.6mm	0.40 in./10.2mm
2.25 in./57mm	0.34 in./8.5mm	0.45 in./11.4mm
2.50 in./64mm	0.40 in./9.6mm	0.50 in./12.8mm
3.00 in./76mm	0.45 in./11.4mm	0.60 in./15.2mm

Upozornění: Nikdy nepřekračujte rozmezí **minimálního (50 PSI) a maximálního tlaku (300 PSI)** v hlavní komoře tlumiče! Může dojít k neopravitelnému poškození tlumiče bez nároku na reklamaci!

Pružinové tlumiče DHX a VAN

Doporučená hodnota SAG		
Zdvih pístu tlumiče	15% SAG (tvrdší charakteristika)	20% SAG (měkčí charakteristika)
2.00 in./51mm	0.30 in./7.6mm	0.40 in./10.2mm
2.25 in./57mm	0.34 in./8.5mm	0.45 in./11.4mm
2.50 in./64mm	0.40 in./9.6mm	0.50 in./12.8mm
2.75 in./70mm	0.41 in./10.4mm	0.55 in./14.0mm
3.00 in./76mm	0.45 in./11.4mm	0.60 in./15.2mm
3.50 in./89mm	0.52 in./13.2mm	0.70 in./17.8mm

Výměna pružiny Povolte a sundejte předepínací kroužek z těla tlumiče. Upozornění: V některých případech je nutné vyjmout z ok tlumiče vymezovací vložky do rámu, aby bylo možno sundat pružinu. Nainstalujte novou pružinu a dotáhněte předepínací kroužek o jednu otáčku aby byl v kontaktu s pružinou a nemohlo dojít k jeho povolání. Předepínací kroužek nesmí být v poloze, kdy mezeru v kroužku je umístěna na konci vinutí pružiny. V případě, že se tak stane, pootočte předepínacím kroužkem.

Předpětí pružiny - varování! Pokud potřebujete k dosažení požadovaného předpětí pružiny více jak **dvě otáčky** s maticí na tlumiči, pak používáte pružinu nevhodné tvrdosti. Přílišné předpětí pružiny může vést k nesprávné funkci tlumiče a k jeho poškození, či zničení bez nároku na reklamaci. Přesvědčte se, že matice je vždy v kontaktu s pružinou.

Špatně



Správně



Ovládací prvky - vidlice

CTD - CLIMB/TRAIL/DESCEND

Modrá páčka CTD na pravé noze vidlice umožňuje nastavení mezi **CLIMB (výjezd)**, **TRAIL (trail)**, **DESCEND (sjezd)** polohami. Každá poloha je vhodná pro specifický typ terénu a poskytuje v daný okamžik nejlepší možný chod Vaší vidlice. Při troše zkušeností můžete experimentovat s použitím TRAIL polohy při sjezdu či naopak DESCEND polohy při plochých nebo zvlněných trailech. **Při jízdě na celoodpruženém kole dosáhnete nejlepších výsledků při shodné volbě poloh u vidlice i tlumiče zároveň (C-C, T-T, D-D)**

Poloha CLIMB (výjezd)



Otočte modrou páčkou zcela ve směru hodinových ručiček pro volbu polohy CLIMB, která je vhodná pro výjezdy a sprinty. Vidlice vybavena přetlakovým ventilem, který ji chrání v této poloze při nenadálém velkém nárazu.

Tovární nastavení CTD (CLIMB TUNE)

CTD vidlice jsou dodávány ve dvou provedeních továrního přednastavení CLIMB polohy: **medium** (střední komprese) a **firm** (tvrdá komprese). Vnitřní nastavení lze identifikovat podle nálepky na korunce poblíž páčky CTD:



CLIMB TUNE MEDIUM nastavení u vysokozdvihových vidlic (130 mm a více u 26"/650B vidlic a 120mm a více u 29" vidlic)



CLIMB TUNE FIRM nastavení u nízkozdvihových vidlic XC typu (80-120mm)

CLIMB poloha odpovídá tvrdému nastavení tlumení nízkorychlostní komprese, nikoliv 100% lockoutu. **Žádná vidlice FOX 2015 není vybavena 100% lockoutem.** Mírný pohyb vidlice v poloze CLIMB je v pořádku a nejedná se o závadu. Climb Tune Firm je bližší lockoutu, Climb Tune Medium je bližší přitvrzení nízkorychlostní komprese. Nelze porovnávat polohy vidlice s O/C a FIT patronou, obecně poloha CLIMB u FIT patrony bude měkčí (zejména v kombinaci s dálkovým ovládním systému CTD).

Poloha TRAIL (trail)



Otočte modrou páčkou do střední polohy pro volbu polohy TRAIL. Tato poloha nabízí zjevně menší útlum nízkorychlostní komprese než poloha CLIMB při zachování stabilního, do zdvihu se nepropadajícího odpružení pro zvýšení efektivity šlapání ve zvlněném terénu. Je vhodná např. i pro prevenci propadu do zdvihu v technicky náročných pasážích (seskoky v pomalé jízdě) a podobně.

Jenné nastavení polohy TRAIL (pouze u vidlic FACTORY serie FIT CTD ADJ)

Vidlice řady Factory FIT CTD Trail Adjust mají možnost jenného nastavení polohy TRAIL nově v 7 polohách, které reguluje nízkorychlostní kompresi při volbě polohy TRAIL.

Ačkoliv je černým kolečkem jenného nastavení možno otáčet i v jiných polohách než Trail, přenastavení ovlivňuje kompresi výlučně v poloze TRAIL, nikoliv v poloze CLIMB nebo DESCEND.



Pro tvrdší nastavení nízkorychlostní komprese v poloze TRAIL, otáčejte černým kolečkem pod páčkou CTD ve směru hodinových ručiček (FIRM). Pro měkčí nastavení otáčejte černým kolečkem proti směru hodinových ručiček (SOFT). Prostřední poloha je střední nastavení nízkorychlostní komprese. Kolečko má celkem 7 poloh: 1 - měkké nastavení, 2,3,4 – střední nastavení, 5,6,7 – tvrdé nastavení.

Toto nastavení je designováno tak, aby spolupracovalo se zadním tlumičem, proto mějte na paměti, že nejlepších výsledků dosáhnete při shodném nastavení přední vidlice a zadního tlumiče.

Poloha DESCEND (sjezd)



Otočte modrou páčkou zcela proti směru hodinových ručiček pro volbu polohy DESCEND, která je podobná poloze TRAIL, ale nabízí minimální tlumení nízkorychlostní komprese pro využití celého potenciálu vidlice ve sjezdu

Tlumení odskoku (Rebound Damping)

Slouží k ovládání rychlosti, jakou se bude vidlice vracet do své původní roztažené polohy. Červené ovládací kolečko ovládání tlumení odskoku naleznete (viz obr):

1/ vpravo dole na spodní noze vidlice u vidlic 32 a 34 CTD FIT i CTD O/C, dále vidlic 36 160 RC2 FIT, 36 180 RC2 FIT a 40 RC2 FIT



32/34



36 FIT a 40 FIT

2/vpravo nahoře na korunce vidlice a to u vidlic 32 Terralogic, vidlic 36 160 O/B, 36 180 O/B a 40 O/B (vše modely R)



32 Terralogic, 36 O/B a 40 O/B

Kolečko má 12 poloh – kliknutí (u vidlic řady 36 - 15 poloh). Točením ve směru hodinových ručiček zpomalujete rychlost odskoku, točením proti směru hodinových ručiček se rychlost odskoku zvětší. Záleží na osobních preferencích jezdce. Pro správné nastavení rychlosti odskoku je dobré při počátečních jízdách s novou vidlicí vyzkoušet různá nastavení rychlosti odskoku a zkusit různé charakteristiky. Příliš pomalé tlumení odskoku způsobuje, že se vidlice nestíhá vracet do své původní polohy, naopak příliš rychlý odskok může způsobovat kopání vidlice včetně slyšitelného zvuku dorazu. U vidlic řady Terralogic je nutné pro zjištění rychlosti odskoku nejprve vyřadit z provozu Brassmass závažíčko, aby vidlice reagovala jako klasická plně otevřená (viz nastavení Terralogic Treshold). *Pro prvotní nastavení zatočte kolečkem ve směru hodinových ručiček až do konce a poté otočte zpět o 5 kliknutí.*

2 polohové nastavení zdvihu – TALAS V.



Vidlice Talas jsou vybaveny 2 polohovým zcela novým hydraulickým systémem nastavení zdvihu TALAS V. Ovládání zdvihu **TALAS V. naleznete vlevo na korunce vidlice**. Vidlice 32 Talas mohou být nastaveny na 110-140 mm (120-150mm) zdvih, vidlice 34 Talas 29“ na 110-140mm, vidlice 34 Talas 26“ a 27,5“ na 120-160 mm, vidlice 36 Talas 160 na 120-160 mm a vidlice 36 Talas 180 na 140-180mm. Otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček se zdvih zvyšuje (+), otáčením knoflíku proti směru hodinových ručiček se zdvih snižuje (-). Nastavování zdvihu by z bezpečnostních důvodů nemělo probíhat za jízdy, ale v případě nutnosti je možné nastavit zdvih i za jízdy. Při zvyšování zdvihu umožníte roztažení vidlice nadlehčením kola.

Změna zdvihu u ostatních vidlic

U vidlic pružinových vidlic 36 VAN nelze interně měnit zdvih.

U vidlic 32/34 Float a 36 Float lze interně zdvih snižovat po 1cm, 1,5 cm nebo 2cm (dle použitého spaceru) až do max. snížení 100mm

U vidlice 831 je tovární nastavení snížených 100mm, vyndáním příslušného spaceru lze zdvih zvýšit na 110 nebo 120mm

U žádné vidlice Fox nelze interně zvyšovat zdvih nad původní hodnotu! (výjimkou jsou vidlice prodávané s již sníženým zdvihem)

Předpětí pružiny/Víčko vzduchového ventilu



VAN/40



Float



Talas

Předepínací knoflík

Víčka vzduchového ventilu

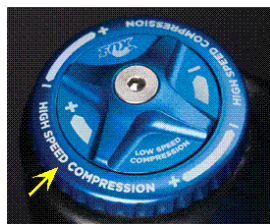
Vlevo na korunce vidlice se nachází předepínací knoflík vinuté pružiny (pružinové vidlice – 36 VAN 160, 36 VAN 180 a 40) nebo **víčko vzduchového ventilu** (všechny ostatní vidlice). Správné nastavení hodnoty SAG je popsáno v samostatné kapitole viz výše.

Tlumení nízko a vysokorychlostní komprese FIT INVERTED RC2

Vidlice řady 36 (všechny modely) a 40 FLOAT vybavené systémem FIT INVERTED RC2 mají vpravo na korunce ovládací prvky na sobě nezávislého nastavení nízko (vnitřní modré ovládací kolečko) a vysokorychlostní komprese (vnější modré ovládací kolečko).



Tlumení nízkorychlostní komprese (Low speed compression) ovlivňuje, jak bude vidlice reagovat na síly způsobené vahou jezdce při šlapání a jak se bude chovat při brzdění. Nízký útlum nízkorychlostní komprese umožňuje reakci vidlice na velmi malé nerovnosti a rázy, může ale způsobovat přílišné ponořování do zdvihu při brzdění a pocit houbovitého chodu vidlice. Vysoký útlum nízkorychlostní komprese způsobuje, že vidlice se nebude ponořovat při brzdění do zdvihu a bude méně citlivá na malé nerovnosti. Může ale způsobovat, že vidlice bude zpočátku zdvihu příliš tvrdá a bude ztrácet trakci v rozbitém terénu. Kolečko má 12 kliknutí.



Tlumení vysokorychlostní komprese (High speed compression) ovlivňuje, jak bude vidlice reagovat na velké síly v průběhu svého zdvihu, jak bude využívat svůj zdvih a jak bude reagovat na dopady skoků. Nízký útlum vysokorychlostní komprese umožňuje vysokou trakci v rozbitém terénu a lineární projev vidlice, ale může se negativně projevit při velkých skocích a rázech – vidlice snadno dosáhne dna svého zdvihu. Vysoká míra útlumu vysokorychlostní komprese umožňuje vidlici absorbovat velké nárazy a dopady skoků, aniž by dosáhla dna svého zdvihu a ekonomicky využívat celého zdvihu. Příliš vysoký útlum vysokorychlostní komprese může způsobit zhoršení trakce a znemožnění využití celého zdvihu kvůli příliš vysoké progresivitě útlumu. Kolečko má 12 kliknutí.

TERRALOGIC FIT Threshold



Terralogic úroveň prahu odtržení je úroveň automatického lockoutu ovládaného Brassmass mechanismem závažíčka zakrývajícím kompresní průtokové kanálky uvnitř FIT patrony. Ve chvíli, kdy vidlice najede na nerovnost, závažíčko se setrvačností rázu posune a odkryje kompresní kanálky a umožní stlačení vidlice a její zpětný útlum. Ve chvíli, kdy na vidlici nepůsobí žádné nerovnosti, pouze síla působená jezdce při šlapání, závažíčko zůstává na svém místě, překrývá kompresní kanálky a zabraňuje tak stlačení vidlice. Velikost nárazu, který otevře lze nastavit modrým kolečkem na spodku pravé nohy. V jedné extrémní poloze (zcela vpravo) lze nastavit plně uzavřenou vidlici zcela netečnou vůči silám působícím shora, v druhé extrémní poloze (zcela vlevo) lze vidlici plně otevřít (vyřadit závažíčko z provozu), aby reagovala jako klasická plně otevřená odpružená vidlice. 15 poloh kolečka umožňuje velmi jemné nastavení dle individuálních požadavků za předpokladu počátečních experimentů – preference jednotlivých jezdců mohou být velmi rozdílné.

Ovládací prvky – tlumiče

Tlumiče řady Float CTD a Float X

CTD – CLIMB/TRAIL/DESCEND

Modrá páčka CTD umožňuje nastavení mezi **CLIMB** (výjezd), **TRAIL** (trail), **DESCEND** (sjezd) polohami. Každá poloha je vhodná pro specifický typ terénu a poskytuje v daný okamžik nejlepší možný chod Vašeho tlumiče. Při troše zkušeností můžete experimentovat s použitím TRAIL polohy při sjezdu či naopak DESCEND polohy při plochých nebo zvlněných trailech. **Nejlepších výsledků dosáhnete při shodné volbě poloh u vidlice i tlumiče zároveň (C-C, T-T, D-D)**

Poloha **CLIMB** (výjezd)

Potočte modrou páčkou zcela ve směru hodinových ručiček pro volbu polohy CLIMB, která je vhodná pro výjezdy a sprinty.



Float CTD



Float X

Poloha **TRAIL** (trail)

Potočte modrou páčkou do střední polohy pro volbu polohy TRAIL. Tato poloha nabízí zjevně menší útlum nízkorychlostní komprese než poloha CLIMB při zachování stabilního, do zdvihu se nepropadajícího odpružení pro zvýšení efektivity šlapání ve zvlněném terénu. Je vhodná např. i pro prevenci propadu do zdvihu v technicky náročných pasážích (seskoky v pomalé jízdě) a podobně.

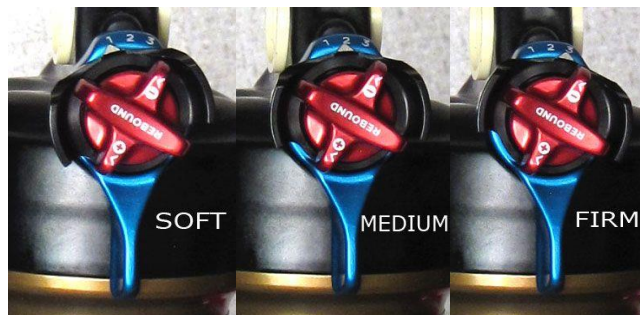


Float CTD



Float X

Jemné nastavení polohy TRAIL (pouze u tlumičů FACTORY serie CTD-ADJ a FLOAT X)



Float CTD



Float X

Tlumiče FLOAT řady Factory FIT CTD Trail Adjust a řady X mají možnost jemného nastavení polohy TRAIL, které reguluje nízkorychlostní kompresi při volbě polohy TRAIL.

Ačkoliv je černým regulátorem jemného nastavení možno otáčet i v jiných polohách než Trail, přenastavení ovlivňuje kompresi výlučně v poloze TRAIL, nikoliv v poloze CLIMB nebo DESCEND.

Pro tvrdší nastavení nízkorychlostní komprese v poloze TRAIL, povysuňte černý regulátor pod páčkou CTD (nad u modelu Float X) směrem nahoru a pootočte jej ve směru hodinových ručiček dokud nezapadne do polohy 3 (FIRM). Pro měkčí nastavení povysuňte černý regulátor pod páčkou CTD směrem nahoru a pootočte jej proti směru hodinových ručiček dokud nezapadne do polohy 1 (SOFT). Prostřední poloha 2 je střední nastavení nízkorychlostní komprese.

Toto nastavení je designováno tak, aby spolupracovalo s přední vidlicí, proto mějte na paměti, že nejlepších výsledků dosáhnete při shodném nastavení zadního tlumiče i přední vidlice.

Poloha DESCEND (sjezd)

Otočte modrou páčkou zcela proti směru hodinových ručiček pro volbu polohy DESCEND, která je podobná poloze TRAIL, ale nabízí minimální tlumení nízkorychlostní komprese pro využití celého potenciálu tlumiče ve sjezdu



Float CTD



Float X

Interní nastavení:

U tlumičů FLOAT CTD DISH je vnitřní nastavení CTD FIRM - pro Climb (výjezd) nejtvrdší (odpovídá cca 90% lockoutu)

U tlumičů FLOAT CTD BOOST VALVE je vnitřní nastavení CTD MEDIUM - pro Climb (výjezd) střední (odpovídá tvrdému nastavení nízkorychlostní komprese)

Žádný tlumič FOX modelové řady 2015 není vybaven 100% lockoutem.

Nastavení tlumiče DHX RC4

Nastavení vzduchové asistence hydraulického tlumení (Air Assist)



Vzduchová asistence hydraulického tlumení u tlumičů DHX RC4/RC2 slouží k jemnému nastavení kompresního poměru. Nastavovat lze tlak vzduchové asistence i její poměr.

Tlak v přetlakové nádobce (Air Assist pressure) ladí kompresní poměr:

Zvyšte tlak v přetlakové nádobce pomocí vysokotlaké FOX pumpy až do 200PSI – zvýšíte celkovou tuhost pružení
Snižte tlak v přetlakové nádobce až do minimálního tlaku 125 PSI – snížíte celkovou tuhost pružení

Velikost objemu přetlakové nádoby (Air Assist rate) ladí progresivitu kompresního poměru:

Otáčením ve směru hodinových ručiček se zmenšuje objem přetlakové nádoby a zvyšuje progresivita chodu tlumiče

Otáčením proti směru hodinových ručiček se zvětšuje objem přetlakové nádoby a snižuje progresivita – chod tlumiče se stává lineárnějším.

Změnu velikosti přetlakové nádoby provádějte při maximálním tlaku v přetlakové nádobce 125 PSI. Koncem nádoby je možno otáčet použitím 4 mm (3mm- DHX RC4) imbusového klíče zasunutého do jednoho z otvorů z boku.

Nepoužívejte žádného jiného nářadí pro otáčení koncové části nádoby – pouze 3mm imbusového klíče!

Po provedených změnách se vždy ujistěte, že v přetlakové nádobce Vašeho tlumiče je tlak v rozsahu minimálně 125 PSI – až maximálně 200 PSI. Nedodržení tohoto rozsahu může mít za následek nevratné poškození tlumiče bez nároku na reklamaci. Mějte na paměti, že změnou velikosti objemu přetlakové nádoby se mění i vnitřní tlak.

Nízko a vysokorychlostní komprese (DSC Adjuster)

Tlumiče řady DHX RC4 jsou vybaveny možností nezávislého nastavení útlumu nízko a vysokorychlostní komprese (DSC – Dual Speed Compression Adjuster), umístěným v přední části tlumiče před přetlakovou nádobkou.



1/Tlumení nízkorychlostní komprese (LSC ADJUSTER - Low Speed Compression)

Otáčením modrého horního kolečka LSC ve směru hodinových ručiček zvyšujete nízkorychlostní kompresní tlumení. Nízkorychlostní komprese ovlivňuje chování tlumiče zejména při pohybech způsobených šlapáním, nájezdech ke skoku a pohlcování malých nerovností. Dále ovlivňuje přilnutí zadního kola k terénu a obecně měkkost a tvrdost odpružení. Ovladač nízkorychlostní komprese má 18 kliknutí kolečka.

2/Tlumení vysokorychlostní komprese (HSC ADJUSTER - High Speed Compression)

Otáčením modrého spodního kolečka HSC (pomocí 2,5mm imbusového klíče zasunutého do otvoru) ve směru hodinových ručiček zvyšujete vysokorychlostní kompresní tlumení. Vysokorychlostní komprese ovlivňuje chování tlumiče při střední a vysoké rychlosti stlačení tlumiče, tzn. zejména při tvrdých dopadech skoků, dopadech do svahů a nájezdech na hranu překážky. Nejlepší nastavení vysokorychlostní komprese je takové, aby vysokorychlostní útlum byl co možná nejmenší, ale nedocházelo k chodu tlumiče na doraz. Pokud cítíte, že Váš tlumič chodí nadoraz, pokuste se nejprve přitvrdit hydraulický doraz (Bottom Out – viz výše), poté teprve zvyšujte vysokorychlostní kompresní tlumení HSC kolečkem (12 kliknutí kolečka)

Nastavení nízkorychlostní komprese tlumiče VAN RC (LSC ADJUSTER - Low Speed Compression)



Otáčením modrého kolečka LSC ve směru hodinových ručiček zvyšujete nízkorychlostní kompresní tlumení.

Nízkorychlostní komprese ovlivňuje chování tlumiče zejména při pohybech způsobených šlapáním, nájezdech ke skoku a pohlcování malých nerovností. Dále ovlivňuje přilnutí zadního kola k terénu a obecně měkkost a tvrdost odpružení. Ovladač nízkorychlostní komprese má 16 kliknutí kolečka

Tlumení odskoku (Rebound Damping)



FLOAT CTD-ADJ



FLOAT CTD



DHX a VAN RC



FLOAT X

Slouží k ovládání rychlosti, jakou se bude tlumič vracet do své původní roztažené polohy. Tlumení odskoku se ovládá červeným kolečkem na těle tlumiče (záleží na konkrétním modelu – viz obr.). Tlumiče řady Float – 12-15 kliknutí kolečka a tlumiče řady DHX, Van RC – cca 15 kliknutí. U tlumičů Float X je doporučeno Točením ve směru hodinových ručiček zpomalujete rychlost odskoku, točením proti směru hodinových ručiček se rychlost odskoku zvětší. Záleží na osobních preferencích jezdce. Příliš pomalé tlumení odskoku způsobuje, že se tlumič nestíhá vracet do své původní polohy, naopak příliš rychlý odskok může způsobovat „kopání“ tlumiče.

Poznámka:

Výrobce si vyhrazuje právo na změny v rámci modelového roku i mimo něj, které nemusí být zahrnuty v tomto manuálu. Vnitřní nastavení a specifikace vidlic a tlumičů již namontovaných na kolech (OEM) se mohou značně lišit od charakteristik popsaných v tomto manuálu. Více informací o těchto specifických produktech obdržíte u dovozců jednotlivých značek jízdních kol.

Dálkové ovládání vidlic a tlumičů CTD



Volitelné dálkové ovládání: Shodný systém ovládání předního i zadního odpružení umožňuje jednoduše měnit charakteristiku kola přímo za jízdy.

U vidlic CTD lze zakoupením Remote kitu + páčky snadno přestavět vidlici na ovládání z řídítek (uživatel ztratí u modelů s CTD-ADJ možnost jemného nastavení polohy Trail). U tlumičů není možné dodatečně namontovat dálkové ovládání díky specifickému oku tlumiče.

V loňském roce byla zcela inovována páčka dálkového ovládání CTD, nabízena je v jedné verzi pro obě strany řídítek. V případě použití pro vidlici i tlumič zároveň je nutné použít rozdělovač kabelu.

Pro montáž páčky na řídítka není nutno sundávat ovládací prvky brzd, řazení a gripy. Páčka je uchycena pomocí 3mm imbusu na rozevratelné objímce. Imbus utahujte momentovým klíčem silou 1,7 Nm pro řídítka z hliníkových slitin, **pro karbonová řídítka se striktně řiďte instrukcemi konkrétního výrobce Vašich řídítek**. Před finálním dotažením zkontrolujte páčku ve všech polohách zda nepřekáží dalším ovládacím prvkům na řídítkách (brzdy, řazení).

Upozornění: Dálkové ovládání, upgrade kity ani páčky CTD remote 2014/15 nejsou kompatibilní s modelovou řadou 2013 a nelze je zaměnit. Dálkové ovládání lze použít u všech vidlic se systémem tlumení CTD a u tlumiče FLOAT X. Tlumiče řady FLOAT CTD musí být v provedení REMOTE s přípravou pro dálkové ovládání, na standardní modely FLOAT nelze ovládání dodatečně namontovat.

Obrázkový návod na přestavbu a montáž volitelného dálkového ovládání CTD naleznete na stránkách výrobce v následujících odkazech:

<http://www.ridefox.com/help.php?m=bike&id=135> – montáž dálkového ovládání na vidlici, tlumič a vidlici/tlumič

<http://www.ridefox.com/help.php?m=bike&id=145> – montáž upgrade kitu na vidlici

<http://www.ridefox.com/help.php?m=bike&id=188> – montáž upgrade kitu na tlumič FLOAT X

Záruční list FOX 2015 - přímý prodej

Rekapitulace záručních podmínek (více viz Všeobecné informace)

- na vidlici/tlumič je prvním majiteli poskytována záruční doba v trvání 24 měsíců od data prodeje
- těsnění podléhá běžnému opotřebením, jeho životnost nemusí být větší než 90 dnů
- životnost vidlice/tlumiče může být kratší, než je její záruční doba

Záruka se vztahuje na vady vzniklé:

- vadným materiálem
- špatným zpracováním
- špatnou konstrukcí
- špatnou kompletací od výrobce

Záruka se nevztahuje na vady vzniklé:

- běžným opotřebením
- nesprávným výběrem modelu vidlice/tlumiče
- nesprávnou montáží na jízdní kolo
- zanedbanou, nevhodnou nebo nesprávně prováděnou údržbou
- neodbornou opravou či úpravou
- použitím neoriginálních náhradních dílů
- přetěžováním vidlice/tlumiče
- nehodou, defektem
- jinde než na vidlici/tlumiči

K vyřízení reklamace je třeba splnit tyto podmínky:

- dodání vyplněného záručního listu vidlice/tlumiče či jízdního kola
- záruku je nutno uplatnit v místě nákupu nebo přímo v **autorizovaném FOX servisním centru –CYKLOŠVEC s.r.o. Písek**

FOX si vyhrazuje právo ve všech konečných rozhodnutích o záruční a nezáruční opravě.

TYP VIDLICE/TLUMIČE:

RAZÍTKO DOVOZCE:

VÝROBNÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

JMÉNO A PODPIS KUPUJÍCÍHO:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:

DALŠÍ INFO:



Autorizované FOX servisní centrum v ČR:

FOX servisní centrum – CYKLOŠVEC s.r.o., 397 01 Písek, U Hřebčince 2509,
tel. servis: 382 206 451, mobil: 605 215 801, tel. info: 382 206 440,
e-mail: servisfox@cyklosvec.cz